



**SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA**  
**SEGRETERIE PROVINCIALI DI IMPERIA E CUNEO**

Piazza della Libertà, 1 - 18039 Ventimiglia (IM)  
(c/o Settore Polizia Frontiera)  
Tel. 0184 2360223 - Fax 0184 2360200

Piazza Torino, 5 - 12100 Cuneo  
(c/o Questura)  
Tel. 0171 443586

**Prot. N°01-2013/L.L./Imperia**  
**Prot. N°01-2013/Cuneo**

**29 gennaio 2013**

**OGGETTO: Chiusura Settore Polizia di Frontiera di Limone Piemonte (CN).**

**ALLA SEGRETERIA GENERALE DEL S.A.P.**  
**(invio a mezzo mail)**

**R O M A**

\*^\*^\*^\*^\*^\*^\*^\*

Le scriventi Segreterie Provinciali hanno avuto notizia di una bozza ministeriale che prevede la soppressione del Settore Polizia di Frontiera di Limone Piemonte (CN).

Tale bozza veniva spedita dal Ministero alle OO.SS. Nazionali della Polizia di Stato al fine di ricevere eventuali osservazioni in merito entro la fine del mese corrente.

Si tratta della bozza allegata alla presente, trasmessa con nota ministeriale n°557/RS/39/2775559 del 9 gennaio 2013, anch'essa in allegato.

Occorre, in prima istanza, evidenziare il fatto che la chiusura di un presidio di Polizia sia sempre una sconfitta per i cittadini e per l'ordine e la sicurezza pubblica (i controlli di p.g. al valico ferroviario, spesso con esito positivo, permettono di arginare notevolmente fenomeni illeciti anche di rilevanza penale).

In seconda istanza, alla pagina 2 della citata bozza, al secondo comma dell'articolo 1, subito dopo la parola "**DECRETA**" vi è testualmente riportato quanto segue: "***Le competenze del Settore soppresso ai sensi del comma 1 sono attribuite all'adiacente Settore Polizia di Frontiera di Ventimiglia (IM)***".

In merito rappresentiamo quanto segue:

- Il Settore di Limone Piemonte non è assolutamente "adiacente" a quello di Ventimiglia, poiché, per giungerci, bisogna attraversare una quarantina di chilometri di Territorio Francese; da Ventimiglia (IM) a Limone Piemonte (CN) ci sono, in totale, ben 64 chilometri di impervia strada di montagna, molto pericolosa soprattutto nelle stagioni fredde, con una percorrenza media superiore ad un'ora e mezza.
- In caso di utilizzo di Personale del Settore di Ventimiglia (IM), lo stesso Personale correrebbe notevoli rischi per raggiungere Limone Piemonte e per poi rientrare in sede, tralasciando poi il problema connesso all'attraversamento del Territorio Francese con i mezzi, le divise e le armi della polizia italiana.

- Il Personale di Ventimiglia non ha cognizione di tutta la zona confinaria di competenza di Limone Piemonte e non sarebbero sicuramente facili i vari sopralluoghi, interventi o controlli (colle di Tenda, Maddalena e Agnello).
- In caso di chiusura delle Frontiere, come espressamente previsto dagli Accordi di Schengen, il Personale del Settore di Ventimiglia sarebbe a malapena sufficiente per coprire la propria fascia confinaria di competenza, figuriamoci poi se la competenza dovrà essere estesa anche a quella di Limone Piemonte!

Ma i problemi sopra evidenziati potrebbero essere comunque superati con la prudenza, con accordi bilaterali italo-francesi, con l'esperienza e con la buona volontà.

Quelli principali sono però ben altri, connessi essenzialmente alla peculiarità dei servizi istituzionali cui un Ufficio di Frontiera è preposto.

Nei controlli effettuati durante le presunte "missioni" a Limone Piemonte, i colleghi di Ventimiglia potrebbero infatti incorrere in molteplici difficoltà, legate alle competenze territoriali, sia amministrative che giudiziarie:

se c'è da arrestare un ricercato da sottoporre a custodia cautelare e/o a provvedimento restrittivo definitivo, bisognerà portarlo al carcere più vicino (che è quello di Cuneo, distante altri 30 chilometri da Limone Piemonte);

lo stesso dicasi in caso di arresto d'iniziativa in flagranza di reato a cui potrebbe seguire un processo con rito direttissimo che obbligherebbe i colleghi a permanere a Limone Piemonte per più ore (o addirittura giorni) rispetto alla semplice "andata e ritorno";

nel caso, infine, di rintraccio di uno straniero da sottoporre a misure amministrative, come l'espulsione dal T.N. od il collocamento presso un C.I.E., lo stesso dovrà essere messo a disposizione dell'Ufficio Immigrazione competente, cioè quello della Questura di Cuneo; anche tale incombenza potrebbe dilatare enormemente i tempi di permanenza del Personale in missione.

A tutto ciò conseguirebbe un notevole aumento di tutte le indennità previste (vitto, alloggio, straordinario, servizio fuori sede, ecc.) ... altro che risparmio! Per non parlare poi dell'enorme disagio personale causato ai colleghi.

Premesso quanto sopra, le scriventi Segreterie Provinciali riterrebbero opportuno intraprendere diverse iniziative in merito e chiedono a codesta Segreteria Generale di **veicolare con urgenza le presenti osservazioni al competente Ministero.**

**Il Segretario Provinciale di Imperia  
(LANZILLOTTA Luigi)**

**Il Segretario Provinciale di Cuneo  
(AUDISIO Davide)**



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

N. 557/RS/39/2775559

Roma, 9 gennaio 2013

**OGGETTO:** Soppressione del Settore Polizia di Frontiera di Limone Piemonte (CN) e contestuale Istituzione dell'Ufficio Polizia di Frontiera presso lo scalo aereo di Cuneo-Levaldigi.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIULP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE SAP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SILP PER LA CGIL	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE UGL-POLIZIA DI STATO	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE UIL POLIZIA-ANIP-ITALIA SICURA (Rdp-Pnfi)	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE	
CONSAP-NUOVA FEDERAZIONE AUTONOMA	=ROMA=

Si trasmette l'unita bozza di decreto concernente l'oggetto, con preghiera di voler far pervenire le proprie osservazioni in merito entro e non oltre il 30 gennaio p.v..

Nel segnalare l'urgenza connessa alla definizione del provvedimento, si resta in attesa di cortese riscontro.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  
(Castese De Rosa)

**IL CAPO DELLA POLIZIA  
DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA**

- VISTA** la legge 1 aprile 1981, n. 121, e successive modifiche ed integrazioni, recante il "Nuovo ordinamento dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza";
- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 22 marzo 2001, n. 208 concernente il riordino della struttura organizzativa delle articolazioni centrali e periferiche dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza e, in particolare, il contenuto dell'art. 9, comma 1;
- VISTO** il Decreto del Ministro dell'Interno 16 marzo 1989 e successive modifiche e integrazioni, concernente l'organizzazione delle Questure e dei Commissariati di Pubblica Sicurezza;
- VISTO** il Decreto del Ministro dell'Interno 16 marzo 1989 e successive modifiche e integrazioni, concernente l'organizzazione degli Uffici di Polizia di Frontiera;
- VISTA** la legge 30 settembre 1993, n. 388, concernente l'adesione della Repubblica Italiana all'accordo di Schengen del 14 giugno 1985;
- VISTO** il Regolamento (CE) del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 562 del 15 marzo 2006 che ha istituito un codice comunitario relativo al regime di attraversamento delle frontiere da parte delle persone (c.d. "Codice frontiere Schengen");
- VISTI** in particolare, gli artt. 20 e 21 del Capo I del Titolo III del citato Regolamento, che stabiliscono la soppressione dei controlli alle frontiere interne degli Stati membri dell'Unione Europea, fatta salva la possibilità di esercizio delle attribuzioni di polizia da parte delle autorità competenti, nella misura in cui esso non abbia effetto equivalente alle verifiche di frontiera;
- VISTO** il proprio decreto n.559/A/1/131.5.5 del 22 settembre 2009, concernente la riorganizzazione dell'assetto dei presidi di polizia di frontiera terrestre;

- VISTO** il Decreto del Ministro dell'Interno n.300/B/51279/18.106 del 28 novembre 1992 con il quale alla Questura di Cuneo sono state attribuite le funzioni di polizia di frontiera sul locale scalo aeroportuale;
- RILEVATO** che il Settore Polizia di Frontiera di Limone Piemonte, per le particolari caratteristiche delle vie di comunicazione, registra una decrescente valenza operativa nelle attività di cui al citato art. 21 del *Codice Frontiere Schengen* lungo il confine italo-francese;
- VALUTATA** l'esigenza di istituire, presso l'aeroporto di Cuneo-Levaldigi, interessato da un crescente traffico di passeggeri, anche su linee *extra schengen*, un Ufficio di Polizia di Frontiera Aerea, al fine di garantire una più efficiente gestione del dispositivo di sicurezza e dei controlli di frontiera;
- RAVVISATA** l'esigenza di razionalizzare l'assetto organizzativo e funzionale degli uffici territoriali della specialità Polizia di Frontiera, ottimizzando l'impiego delle risorse a disposizione;
- RITENUTO** , nello specifico, di dover adeguare alle mutate esigenze di servizio la dislocazione dei presidi dipendenti dalla I Zona Polizia di Frontiera per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria;
- AQUISITO** il parere delle Autorità Provinciali di Pubblica Sicurezza;
- SENTITE** *le organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato e dell'Amministrazione Civile dell'Interno,*

## DECRETA

### Articolo 1

1. Il Settore Polizia di Frontiera di Limone Piemonte (CN), dipendente dalla I Zona Polizia di Frontiera per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria, è soppresso.
2. Le competenze del Settore soppresso ai sensi del comma 1 sono attribuite all'adiacente Settore Polizia di Frontiera di Ventimiglia (IM).

### Articolo 2

È istituito, alle dipendenze della I Zona Polizia di Frontiera per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria, l'Ufficio di Polizia di Frontiera presso lo scalo aereo di Cuneo-Levaldigi.

### Articolo 3

1. Nell'ambito della dotazione organica complessiva della Polizia di Frontiera, all'Ufficio di Polizia di Frontiera Aerea di Cuneo è attribuito un organico di 31 unità dei vari ruoli della Polizia di Stato, così ripartite:
  - 1 unità del ruolo dei Commissari;
  - 3 unità del ruolo degli Ispettori;
  - 7 unità del ruolo dei Sovrintendenti;
  - 20 unità del ruolo degli Agenti e Assistenti.
2. Le dotazioni di autovetture sono stabilite ai sensi del decreto n. 559/A/1/CONF/131.7/3 del 30 settembre 2002, in materia di criteri per l'assegnazione delle autovetture agli Uffici e Reparti della Polizia di Stato.

### Articolo 4

All'Ufficio istituito ai sensi dell'articolo 2 sono conferite le dotazioni di personale del soppresso Settore di Limone Piemonte, nonché l'aliquota di personale attualmente impiegata dalla Questura di Cuneo per l'esercizio delle funzioni di polizia di frontiera presso il locale scalo aereo.

### Articolo 5

Per effetto di quanto disposto dal presente decreto, gli allegati "A" e "B" del D.M. 13 giugno 1991, risultano così modificati:

- Allegato A, nella parte concernente la I Zona Polizia di Frontiera:
  - con l'eliminazione della voce "SETTORE LIMONE PIEMONTE" dall'elenco degli Uffici di Polizia di Frontiera Terrestre;
  - con l'inserimento della voce "CUNEO Levaldigi aeroporto" nell'elenco degli Uffici di Polizia di Frontiera Aerea;
  - con l'eliminazione della voce "CUNEO - aeroporto - Questura" dall'elenco degli uffici periferici di pubblica sicurezza con attribuzioni di polizia di frontiera aerea;
- Allegato B, Tabella 1 concernente la I Zona Polizia di Frontiera:
  - con l'eliminazione della voce "Settore Limone Piemonte" dall'elenco degli Uffici di Polizia di Frontiera Terrestre;
  - con l'inserimento nell'elenco degli Uffici di Polizia di Frontiera Aerea della voce "Ufficio Aeroporto Cuneo Levaldigi" e relativa dotazione organica.

**Articolo 6**

Il Direttore Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere è incaricato dell'attuazione del presente decreto, di concerto con il Direttore Centrale per le Risorse Umane ed il Direttore Centrale dei Servizi Tecnico-Logistici e della Gestione Patrimoniale.

**Articolo 7**

Il Decreto del Ministro dell'Interno n.300/B/51279/18.106 del 28 novembre 1992, citato in premessa, è abrogato.

Roma,

Il Capo della Polizia  
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza  
Manganelli

**BOVIA**